


ADAC Logan Cup	Technik Info 1 / 08	 ADAC Weser-Ems e.V.
----------------	--------------------------------------	--

Erläuterungen zum Technischen Reglement	
Art. 1.11 Sicherheitsausrüstung	
Türfangnetze gemäß Art. 253.11 oder das Tragen der Armschlaufe Dacia Logan Cup sind vorgeschrieben.	Die Armschlaufe kann bei der Technischen Abnahme erworben werden. (10,00 €/Stück)
Art. 1.11 f Scheiben	
Die Anbringung klarer Sicherheitsfolie (nicht getönt) gemäß DMSB - Richtlinien (DMSB - Handbuch, blauer Teil) an den Seitenscheiben ist vorgeschrieben.	Ausgenommen sind die Front- und die Heckscheibe.
Art. 2.10 Karosserie	
Ein Befestigungselement seitlich vorn und hinten zwischen Kotflügel und Stoßstange ist zugelassen, darf aber die Größe von 60 X120 mm nicht überschreiten. Es darf ausschließlich den Zweck erfüllen, die Stoßstange vor dem abfallen zu sichern.	Die Befestigung ist dem Technischen Kommissar bei der Abnahme vor dem Start zu zeigen. Dieses Teil darf ausschließlich zum Zwecke der Befestigung der Stoßstange am Kotflügel dienen.
Art. 1.11 b Sicherheitsgurte	
Es ist verboten die Sicherheitsgurte an der Sitzkonsole zu befestigen.	Die Befestigung des Schrittgurtes ist auf der Bodengruppe mit Gewindeplatten zu befestigen. (siehe Bild)
	

Art. 14 Betankung der Fahrzeuge während dem Rennen

Eventuell überlaufender Kraftstoff muss durch eine untergestellte Wanne oder **ähnliches** aufgefangen werden.

Eine Pappe oder eine Decke ist **nicht** ausreichend. Um Sicherzustellen, dass alle Arbeiten abgeschlossen sind, empfiehlt es sich eine Person mit Blickkontakt zum Fahrer vorn hinzustellen. Diese Person ist die Einzige, die dem Fahrer das Zeichen zum Abfahren geben darf.

Allgemeine Hinweise

Zusätzliche Befestigung der unteren Kugelbolzen



Um das Lösen und das Herausrutschen des Kugelbolzens nach unten zu verhindern, ist es gestattet ein Blech an den unteren Querlenker (Abmessung und Ausführung siehe Fotos) anzuschweißen.

Messung der Motorleistung

Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass zum 2. Lauf auf dem Nürburgring, ein Prüfprotokoll für das jeweilige Fahrzeug vorliegen muss.

Verplombung

Alle Fahrzeuge wurden verplombt. Sollte es sich erforderlich machen eine Plombe zu entfernen, ist dies dem Technischen Kommissar vor der Veranstaltung zu melden. Das Team ist für die Bohrung der Löcher verantwortlich.