



▽ Bitte Datum und Zeichen angeben

Team Info 01/08

vom 30.04.08

- Anlagen: Korrigierte Ergebnisse
- Rennen 1 Oschersleben
 - Rennen 2 Nürburgring
 - Cupwertung

Ortsclub Jugend und Sport

Peter- H. Rumpfkeil
Tel. 0 39 49 – 920-500
Fax. 0 39 49 – 920-505
E-Mail p.rumpfkeil@motorsportarena.com

1. Vorschriften für Rundstreckenrennen im ADAC-BREITENSPORT 2008 vom 03.03.08

Anhang 1

Wertungsstrafen gemäß Art. 23

Bei genauer Betrachtung der aufgeführten Wertungsstrafen bei Verstößen gegen Art. 12 (Mindest-/Maximal-Fahrzeiten) und gegen Art. 13 (Unterschreitung der Mindestanzahl der vorgeschriebenen Boxenstopps) könnte sich ein Widerspruch ergeben.

In Zukunft werden wir von einem Wertungsausschluss bei Abweichungen über 10 Minuten absehen und nur eine entsprechende Zeitstrafe bzw. eine Strafe durch Streichung von Runden verhängen. Die genaue Höhe der Bestrafung liegt im Ermessen des Renndirektors/Rennleiters bzw. des Schiedsrichters.

Da bei den Wertungsläufen 1 (Oschersleben) und 2 (Nürburgring) bereits drei Teams von einer Nichtwertung betroffen waren, werden wir das Ergebnis im Zuge der Gleichbehandlung entsprechend korrigieren. Die Zeitnahme hat ein neues Ergebnis erstellt (siehe Anlage).

www.raceresults.nu oder www.dacia-clubsport.com

Folgende Teams waren von dieser Bestrafung betroffen:

22.03.08	1. Wertungslauf Oschersleben	St.Nr. 23 AC Oberhausen/RTH
13.04.08	2. Wertungslauf Nürburgring	St.Nr. 6 MSC Oldenburg II
		St.Nr. 1 ww.race4fun.de/AC Verden

2. Schiedsgerichtentscheid vom 18.04.08

Zusammensetzung: Peter Rumpfkeil (Schiedsrichter)
Franz-Josef Moormann (Renndirektor)
Ralf Kleebusch (Techn. Sachverständiger)
Christian Rziczny (Rennleiter)

Bei der Technischen Nachuntersuchung am 13.04.08 bei der Fa. Manthey Racing GmbH in Meuspath wurde bei der St.Nr. 21 TKS-Motorsport festgestellt, dass das Kennfeld des Motors erheblich vom Kennfeld des Originalmotors K7MF7 gegenüber der Typgenehmigung abweicht.

Auch eine erneute Prüfung bei der Fa. Manthey am 22.04.08 ergab erhebliche Abweichungen vom Kennfeld des Originalmotors. Die Messüberwachung erfolgte durch TK Malberg.

Aufgrund dieser Feststellungen wurde vom Schiedsgericht folgende Entscheidung einstimmig getroffen:


1. Das Team TKS-Motorsport (St.Nr. 21) wird nachträglich für den Wertungslauf 1 am 22.03.08 in der Motorsport Arena Oschersleben und für den Wertungslauf 2 am 13.04.08 auf dem Nürburgring disqualifiziert. Die Zeitnahme wird angewiesen, ein neues Ergebnis unter Berücksichtigung dieser Entscheidung zu erstellen. Die nachfolgend Platzierten rücken im Ergebnis auf.
2. Das Team TKS-Motorsport (St.Nr. 21) wird für den Wertungslauf 3 am 12.05.08 in der Motorsport Arena Oschersleben gesperrt.
3. Vor einer weiteren Teilnahme am ADAC Logan Cup 2008 ist das Fahrzeug neu verplomben zu lassen und unter Aufsicht des Techn. Sachverständigen Herrn Ralf Kleebusch einer erneuten Motorüberprüfung bei der Firma Manthey Racing GmbH in Meuspath vorzuführen. Der Prüfbericht ist bis zum 14.06.08 vorzulegen.
4. Die Kosten der erneuten Überprüfung sowie die Kosten für den Technischen Sachverständigen laut DMSB-Gebührenordnung gehen zu Lasten des Teams TKS-Motorsport (St.Nr. 21).

Wir möchten die betroffenen Teams bitten, die ausgegebenen Pokale der Rennen 1 und 2 untereinander bei dem nächsten Rennen in Oschersleben am 12. Mai 2008 zu tauschen.

Bremen, 30. April 2008



Peter Rumpfkeil
Sportleiter ADAC Weser-Ems



Franz-Josef Moormann
Renndirektor