



Brühl, im Januar 2010

Information zum 2. RENAULT RACE FESTIVAL 2010

(12. – 15. Mai 2010, www.24h-Rennen.de)

Liebe Renault Motorsportfreunde, Teams und Fahrer,

wir freuen uns sehr, hiermit alle Renault- Rennfahrzeuge der letzten 5 Dekaden zum „**2. RENAULT RACE FESTIVAL**“ im Rahmen des 24h Rennens 2010 einladen zu dürfen.

Es wird sich erneut um ein Sprintrennen handeln, zu dem sowohl die Fahrzeuge als auch die Fahrer zu den kompletten DMSB/FIA- Sportregularien passen müssen.

Es gibt 2010 einige Änderungen, die wir bei der 2. Auflage dieses Events mit einfließen lassen werden:

- 1.) „Unser“ Rennen incl. den Zeittrainings wird ausschließlich mit unseren Teilnehmern belegt, das bedeutet: alle 3 Startgruppen kommen aus unserer Hand, also alles gute Freunde..... und wir könnten somit im „schlimmsten“ Fall rund 200 gute Freunde auf der Strecke sein!!!
- 2.) Unser eigentliches Rennen findet dieses Mal, uns zu Ehren, am Samstag vor Mittag statt.
- 3.) Die neue jetzt 3. Startgruppe wird für alle DACIA Rennfahrzeuge geöffnet.
- 4.) Leider, sonst bekommen wir diese Veranstaltung mit all unseren Leistungen nicht realisiert, müssen wir ein Nenngeld über 490,00€ erheben.

Im Folgenden finden Sie einige wichtige Informationen für Ihre Teilnahme:

Diese Veranstaltung soll zu einem erneut einmaligen Erlebnis für alle Teilnehmer vor einer einzigartigen Kulisse werden und diese steht ganz klar und eindeutig

unter dem Motto: **Fair-Play, Freundschaft, Toleranz, Fun&Sport, Miteinander, Fahrspaß, Ehre, gigantische Zuschauerkulisse (>200.000)**

auf der „tollsten“ Rennstrecke: NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE + GP Strecke = 25,378km / Runde

Unser Rennen läuft über: 1 Einführungsrunde + 4 Rennrunden > Nur RENAULT + DACIA Rennautos

Unsere 2 Zeittrainings: Donnerstag + Freitag, Nachtanken möglich, kein freies Training

Lizenzen + Fahreralter: **DMSB Nat. A / NEAFP** > Alter 18 Jahre (zu Beginn der Veranstaltung)

ADAC Nennformular: geht Ihnen in Kürze zu

Ihre Tickets: Jeder bestätigte Fahrer erhält **6 Wochenendtickets** frei, die auch während des 24h Rennens gelten (ohne Boxengasse), diese Tickets werden am WELCOME Center am SCHARFEN KOPF vom ADAC gegen Vorlage Ihrer Nennbestätigung ausgegeben. Pro Team wird es max. 1 Rollerticket + 1 Rüstfahrzeugticket geben.

Ihre Pokale : Die ersten 3 aus den 3 Startgruppen + jeweils bestes Team + die Besten aus jeder Nation aus der 1. Startgruppe + Pokale für jeden Klassensieger und alle Platzierten + beste Damen **JEDER TEILNEHMER BEKOMMT 1 POKAL bei der SIEGEHRUNG**

Team / Fahrer-Catering: Renault lädt Sie und Ihre Teammitglieder ein:
Donnerstags und **Freitags** jeweils **abends** im Renault-Fahrerlager
Samstags Mittag im Rahmen unserer Siegerehrung im Fahrerlager

Reifenservice Der MICHELIN Reifenservice von Dieter Knüttel wird präsent sein und der wird nur die Reifen mit haben, die vorher und rechtzeitig von Ihnen bei ihm bestellt wurden:
Telefon + Fax: +49 6253 - 8 68 68 / info@reifen-knuettel.de

Sportteileservice Für die Renault Clio Cup Modelle ist unser Sportteileservice vor Ort.
Ihren Bedarf bestellen Sie bitte rechtzeitig vorher!
Email: stefanie.hanisch-extern@renault.de
michael.hub-extern@renault.de
Fax: + 49-2232-73-9356
Unser Teileservice wird die ganze 24h Veranstaltung vor Ort sein, wenn denn Renaults am Start sind!

**Der NENNUNGSSCHLUSS für unser 2. Renault Race Festival ist definitiv am
10. April 2010 – 12:00 Uhr** *incl. Nenngeld, beides vorliegend*

Das Nenngeld muss bis zum 10. April 2010 auf folgendes Treuhandkonto überwiesen sein:

Empfänger: HSO GmbH	Stichwort: RRF 2010		
Bank KSK Ahrweiler	BLZ 577 513 10	Kto.Nr.: 129 767	
Iban. DE 33 5775 1310 0000 875 195	Swift Code MALADEAHR 51		

Nenngeld ist Reuegeld, es erfolgt keine Erstattung gleich jeden Nenngeldes aus gleich welchen Gründen.

Nach diesen beiden Terminen werden nur noch die Teilnehmer in der Liste als genannt + bestätigt geführt, deren Nennung und deren Nenngeld komplett vorliegen. Alle anderen werden gestrichen!

Ein Tausch, Wechsel oder Neuzugang von Fahrer oder Fahrzeug etc. ist danach nicht mehr möglich, der ADAC und WIR legen größten Wert auf exakte Starterlisten und Programmhefte!

Das Procedere von Zeittraining und Rennen :

Dieses Rennen wird in 3 Startgruppen gestartet, mit fliegendem Start + jeweils 2 Minuten Abstand.

Die beiden Zeittrainings werden gemeinsam mit allen 3 Gruppen gefahren.

Es kann nur 1 Fahrer je Fahrzeug genannt werden.

Die **erste Startgruppe**, ist reserviert für alle europäischen **NEW RENAULT CLIO CUP** Fahrzeuge nach Renault Sport Reglement 2008/09/10, keine Änderungen an den Autos notwendig!!

Die **zweite Startgruppe**, 2 Min. dahinter, ist für **alle anderen RENAULT Rennfahrzeuge** reserviert!

Die **dritte Startgruppe**, wieder 2 Min dahinter, ist für **DACIA Rennfahrzeuge** vorgesehen und einem evtl. Überhang aus der 2. Startgruppe.

Es wird extrem wichtig sein, jeweils min. 60 Minuten vor dem Training und Rennen startfertig zu sein, damit die Zeiten bei der großen Fahrzeugmenge eingehalten werden können.

Die Startnummern und Pflichtbeklebungen erhalten Sie von Renault bei der technischen Abnahme im Fahrerlager. Die Fahrzeuge müssen mit Splitterschutzfolien versehen sein.

Diese können bei www.RACEWERK.com bei Erich von Bockelmann +49-2691-93 85 90 unter Angabe des Fahrzeugtyps vorab bestellt/gekauft werden.

Die Zeitplanung Stand Januar 2010:

Mittwoch	12.05.2010	ab 14:00 Uhr Bezug des Fahrerlagers, sie werden von Renault platziert. Priorität haben erstmal Rennfahrzeuge und Renntreiber, dann erst werden -wenn Platz vorhanden- Wohnwagen/Wohnmobile gestellt. Alle leeren Hänger + Pkw müssen aus dem Fahrerlager raus! Die Papierabnahme mit off. ADAC Nennformular ist ab 16:00 Uhr möglich.
Donnerstag	13.05.2010	Zuerst zur Papierabnahme beim ADAC, dort erhalten Sie 1 Sticker, mit dem dann Ihr Rennauto im Fahrerlager bei Renault zur technischen Abnahme berechtigt ist. Dort erhält das Rennauto 1 Sticker auf die Scheibe, mit dem sie dann erst auf die Rennstrecke hinaus dürfen. Alle Formalitäten müssen bis max. 12:00 Uhr erledigt sein! Obligatorische Fahrerbesprechung – alle 3 Startgruppen In englisch und deutsch 1. Zeittraining über ca. 60 Minuten über die Boxengasse hinaus.
Freitag	14.05.2010	2. Zeittraining über ca. 60 Minuten über die Boxengasse hinaus, dann eine Runde Grand Prix Strecke über Start-und Ziel, um eine „Startzeit“ zu haben.
Samstag	15.05.2010	Vorstartaufstellung im Fahrerlager, dann auf die Startgerade, alsdann RENNEN mit 1 Einführungsrunde und 4 Rennrunden Distanz. Direkt nach dem Rennen finden die Siegerehrungen für die 3 Startgruppen durch den ADAC auf dem offiziellen Siegerehrungsbalkon statt. Gegen ca. 11:30 Uhr die Renault Siegerehrung für alle Teilnehmer im Renault Fahrerlager mit Verabschiedung.

Teilnehmer ohne Nordschleifenerfahrung nutzen die Zeit bitte vorher, sich entsprechende Streckenkenntnisse anzueignen, die Nürburgring GmbH bietet z.B. entsprechende Lehrgänge an! Das bedeutet wiederum für die „alten Hasen und Häsinnen“, dass sie auf der Strecke Rücksicht zu nehmen haben.

Wir würden uns sehr freuen, Sie anlässlich dieser Großveranstaltung herzlich bei uns begrüßen zu dürfen. Folgende Schritte stehen dann jetzt für Sie an:

- 1.) Sie schicken uns bitte per Fax (+49-2232-73-9574) oder per e-Mail (bernd.huetter@renault.de) Ihre Registrierung für unsere erste Planung.
- 2.) Dann schicken Sie uns bitte eine Kopie des ADAC – Nennformulars (komplett mit Fahrerlagerplatzbedarf) per Mail oder per Fax an UNSER ORGA Büro, das Original benötigen Sie später für die Dokumentenabnahme (Ohne Fahrerlager/Streckensprecherblätter).

Viel Erfolg bei der Vorbereitung und beste Grüße aus Brühl.

i.A. Bernd Hütter