



Brühl, im März 2010

Info RENAULT Race Festival /2 – 2010

Liebe Freunde des Renault MotorSports,

in einem sehr schwierigen Geschäftsjahr 2010 mit dramatischen Kürzungen in jedem erdenklichen Bereich sind wir erst recht und besonders froh, dass wir das **2. RENAULT Race Festival** definitiv und in Kooperation mit dem ADAC Nordrhein **ausrichten dürfen und definitiv werden**.

Was uns besonders – zum heutigen Zeitpunkt – freut, dass sich die Truppe aus dem fernen China letztes Jahr bei uns ALLEN so wohl gefühlt hat, dass sie sich mit 8 Mann/Autos definitiv eingeschrieben haben und 3-4 weitere in Kürze dazu kommen sollen. Man bedenke: Verschiffung der Autos sowohl hin und zurück, die Autos sind dann insgesamt fast 3 Monate außer Landes, Reisekosten Hotel etc., etc. müssen ganz erhebliche Kosten verursachen und das scheint ihnen diese Veranstaltung wert zu sein. Einfach nur toll!!!

Das gleiche gilt für den regen Zulauf der DACIA Logan Fahrzeuge in der neuen 3. Startgruppe. Es ist für diese Fahrzeuge auch das erste Mal, ein Rennen auf dieser anspruchsvollen Strecke fahren zu können und wir werden uns wundern, wie schnell diese Fahrzeuge mit ihrer relativ geringen Motorleistung unterwegs sein werden.

Und um das ganz klar und eindeutig zu sagen:

Uns ist jedes einzelne Auto und jeder einzelne Fahrer wichtig, egal wie und woher oder was für ein Typ, aber wir profitieren alle zusammen besonders von den „Paradiesvögeln“. Seien es die Gäste aus China, besonders die „historischen“ Renault, bis eben hin zu den Dacia Logan, die noch nie einer auf der Nordschleife sehen konnte!!.

Daher eine folgende Bitte:

Wenn SIE beabsichtigen, mit Ihrem Auto am 2. RENAULT Race Festival teilzunehmen, dann würde uns Ihre Registrierung besonders bei den Planungen wie Fahrerlager, Catering, Zelte, Pokale etc. helfen. Ernst für Sie wird es am Ende erst mit der Zahlung des Nenngeldes, welches erst bis zum 10. April - also in gut 7 Wochen – hier sein muss. Bis dahin ist Ihre Registrierung eher unverbindlich.

Zum Thema Nenngeld:

Es ist mir bewusst, dass es letztes Jahr noch ohne ging, es war sensationell schön, aber dafür sind wir selber und richtig in ein Minus gegangen. Ohne das Nenngeld dieses Jahr, welches auch nicht 100% kostendeckend ist, möchte ich versuchen, Ihnen darzustellen, was das Nenngeld in etwa beinhaltet:

*Veranstalterkosten für ein Komplettrennen in 3 Startgruppen, Nenngeld ADAC, Orgakosten
Catering: 6 Personen x 3 Mahlzeiten/Getränke, 6 ADAC Wochenende 4 Tages-Tickets
Siegerehrung und Pokale für alle Teilnehmer, Bekleidung, Give-aways von der Veranstaltung*

Mit dem geplanten Nenngeld sind in etwa die Hälfte der Gesamtkosten einer solchen Veranstaltung gedeckt, nicht davon zu sprechen, dass es sich um eine ganz besonders einmalige Veranstaltung und Kulisse handelt

Wir würden uns über Ihre Teilnahme freuen.

Beste Grüße aus Brühl.

i.A. Bernd Hütter und Team



Brühl, im März 2010

Info RENAULT Race Festival /2 – 2010

Cher amis,

dans une nouvelle année 2010 avec tout ses circonstances difficiles en économique et réductions budgétaires dans chaque discipline, nous sommes très heureux de pouvoir bien organiser le 2. RENAULT Race Festival aux 24h du Nürburgring avec une bonne coopération avec l'ADAC.

Ce que nous fait un plaisir énorme à ce moment, c'est que nos amis chinois viennent avec au moins 8 Clio Coupe de la Chine, les voitures par bateau et les personnes par avion. L'année dernière leur a fait un tel plaisir, qu'ils n'ont pas hésité à prendre cette décision pour nous tous extrêmement positive. Ce que nous fait aussi un grand plaisir, c'est le bon nombre d'engagés avec les DACIA Logan ou même Sandero et beaucoup de gens vont être surpris avec leur bonne vitesse en relation de la peu puissance de 90 CV :

Et pour le dire claire et franchement :

Chaque pilote avec chaque voiture nous fait un plaisir énorme, soit les «exotiques» par exemple de la Asie, les voitures « historiques » Renault jusqu'aux Dacia de course, que jamais étaient sur ce circuit fabuleux. Chaqu'un de nous profitera de chaque voiture et pilote intéressant.

De là nous avons une prière :

Si avez un intérêt de participer à cet événement extraordinaire, laissez-nous connaître avec votre enregistrement vos plannings, il nous les faudrait pour une calculation de place dans le paddock, les auvents, les caterings etc etc. Jusque là, c'est encore sans un vrai avoir pour vous, ça commence à devenir sérieux avec le paiement de 'engagement jusqu'au 10.Avril.

Les droits d'engagement :

Nous sommes conscients, que en 2009 il y était possible de rouler sans droits, c'était extraordinairement beau, mais cet année, suite à la situation économique général, il nous le faut pour le pouvoir organiser.

J'essaye de vous expliquer, qu'est il y en a derrière tout ca :

*Droits d'engagement Renault vis-à-vis l'organisation de cet épreuve, coûts d'organisation, paddock
Restauration pilotes/équipes 6 personnes pour 3 dîners, 6 laisser passer ADAC pour les 4 jours des 24heures,
Remise des prix et coupes pour chaque pilote, décoration voitures, cadeaux de l'épreuve*

Avec votre participation/droits, on sait récupérer à peu près la moitié du budget nécessaire.

Mais : de rouler dans cet événement devant 200.000 spectateurs va être fabuleux pour chaque pilote.

Nous serions très contents de pouvoir vous accueillir chez nous.

Saltutations cordiales de Brühl.

Bernd Hütter et équipe



Brühl, im März 2010

Information RENAULT Race Festival/2-2010

Dear motorsport friends,

in a very difficult business year 2010 with dramatic reductions in every area of our company we are even more glad to arrange the 2nd RENAULT Race Festival definitely in cooperation with the ADAC Nordrhein.

At that time we are very pleased about the registration by our Chinese friends. They felt themselves so comfortable at our ALL event last year, that they have registered with 8 cars and announce 3-4 further cars. Please consider that the shipping of the cars bidirectional (the cars are almost 3 month on tour), travel costs, hotel etc. have to cause enormous costs but it seems to be that this event is of great value for them. Amazing!

That applies also to the well admission of the Dacia Logan in the new 3rd starting group. It is the first time for these cars to have the opportunity to drive on this challenging race-track. And we will be surprised how fast these cars will be with their relatively low engine power.

And to say it explicit and clearly:

Every single car and every single driver is important for us, whatever how or where he comes from, whatever type of car or driver he/it is. But we all benefit especially from the "exotic". This includes either the guests from China, or especially the historical cars or even the Dacia Logan, which nobody ever saw before on the Nordschleife!

Therefore the following request:

If YOU intend to participate in the 2nd RENAULT Race Festival, your registration would help us a lot in our planning's for the paddock, catering, tents, cups etc. It becomes obligatory as recently as you pay your entry-fee, which have to be remitted by the 10th April 2010 (so in circa 7 weeks). Until this date your registration is rather without commitment.

To the question entry-fee:

I'm aware of it, that the Race Festival last year ran without entry-fee. It was sensationally nice, but we incurred a loss really and ourselves with this event. Without the entry-fee this year, which is also not completely cost-covering, I want to show you what the entry-fee includes:

Event-costs for a completely race in 3 starting-groups, registration ADAC, costs of organization, Catering (6 people x 3 meals/drinks), 6 ADAC weekend-(4-day) tickets, award ceremony and cups for all participants, car-sticker, give-away's of the event.

With the scheduled entry-fee approximately the half of the total costs of such an event is covered, apart from that it is a special and unique event and coulisse.

We would be pleased about your participation.

Best regards form Brühl.

i.A. Bernd Hütter & Team